



ENSEMBLE, POUR
une ville toujours
plus fluide, plus sûre
et plus agréable à
vivre.

Aujourd'hui, face aux usages qui évoluent, nous faisons le choix d'adapter les mobilités sans exclure ni opposer qui que ce soit. Marcher, circuler à vélo, se déplacer en voiture ou en transports en commun doit rester possible pour tous. Notre ambition est claire : mieux partager l'espace, apaiser la circulation et améliorer durablement la qualité de vie.

Une rue mieux partagée, une ville apaisée

Adapter nos rues, diversifier nos déplacements, mieux partager l'espace public. Notre objectif est simple : offrir à chacun une mobilité choisie, efficace et apaisée qui n'exclut personne.

Améliorer la qualité des espaces publics

- Végétaliser et désimperméabiliser lors des requalifications de voirie, tout en maintenant un stationnement adapté.
- Utiliser des matériaux clairs, durables et perméables pour trottoirs et parkings, afin de lutter contre les îlots de chaleur et favoriser la gestion des eaux pluviales.
- Expérimenter des capteurs de présence pour l'éclairage public.

Faciliter le stationnement résidentiel

- Poursuivre, sur demande et après concertation, le déploiement du stationnement réglementé, et notamment les zones bleues.
- Obtenir de la Métropole la création de poches de stationnement résident.

Faire de la marche un vrai choix de déplacement

Renforcer notre plan Ville Marchable, partout où c'est possible : amélioration des trottoirs, suppression des obstacles, passages piétons protégés, éclairages sécurisés, bancs, zones d'ombrage, signalétique adaptée.

Sécuriser la pratique cyclable

Après avoir doté Talence d'axes cyclables structurants et de solutions de stationnement, nous poursuivrons ce maillage de nos quartiers et nous continuerons à résorber les discontinuités pour des déplacements et des stationnements cyclables sécurisés.

À la Métropole : défendre les mobilités du quotidien qui impactent Talence

Nous demanderons l'augmentation des crédits affectés aux communes pour rénover plus vite trottoirs et axes de circulation.

Nous défendrons :

- les extensions de tramway vers Saint-Médard et Gradignan,
- le désengorgement de la rocade et la limitation de circulation des poids lourds,
- des études pour un nouveau franchissement de la Garonne.

